

MATTONI PRATO



Descrizione:

La pavimentazione autobloccante **Prato** del tipo "grigliato" rappresenta un valido sistema ecologico per realizzare ampie zone destinate al verde pubblico o privato e che possono essere utilizzate sia come aree pedonali che come aree di parcheggio.

La pavimentazione **Prato** è formata da elementi modulari in c.l.s vibrocompressi realizzati in cemento 425 Portland e inerti accuratamente selezionati.

Di facile posa, permette un rapido drenaggio dell'acqua evitando di conseguenza spiacevoli fenomeni di ristagno.

Preparazione del sottofondo:

Costituito da misto granulare, lo strato di sottofondo il cui spessore di norma è compreso tra i 20/25 cm, ha la funzione di assorbire e distribuire uniformemente le pressioni che i carichi d'esercizio generano sulla pavimentazione oltre che di drenaggio delle acque, impedendone così il ristagno; perciò si raccomanda di prestare molta attenzione al grado di compattazione.

Preparazione del piano di posa:

Costituito da sabbia di riporto alluvionale o frantumata il cui spessore deve essere di 3/5 cm il piano di posa o di strato di allettamento ha la funzione di livellare lo strato di sottofondo oltre che fungere da base per la pavimentazione stessa.

Si consiglia di posizionare fra lo strato di sottofondo e quello di posa, un manto di tessuto geotessile.

Posa in opera pavimentazione:

La pavimentazione autobloccante **Prato** verrà posata direttamente sullo strato di allettamento e riempiendo successivamente le cavità con idoneo materiale per favorire l'inerbimento

DIMENSIONI (cm)	45 x 45
ALTEZZA (cm)	10
PESO TEORICO (kg/m ²)	120
PEZZI AL MQ	5
SUPERFICIE DRENANTE	46%
COLORE	Grigio

